

ПАСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ 5.2.8. – ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА

(Утверждено решением Президиума Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан от «_____» «_____» 20__года)

ПАСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

На соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук по специальности

5.2. – Экономика (5.2.8. – Экономика транспорта и логистика)

1. Шифр специальности: 5.2.8. – Экономика транспорта и логистика

ОТРАСЛЬ НАУКИ, ПО КОТОРОЙ ПРИСУЖДАЮТСЯ УЧЕНЫЕ СТЕПЕНИ:

Экономические науки.

II. Формула специальности:

Содержание данного направления исследований - экономические отношения по теории, методологии и современной практике специальности 5.2.8. – Экономика транспорта и логистика, как особых областей экономики и вопросы их развития.

Объект исследования: все организационно-правовые формы субъектов, осуществляющих свою деятельность в сфере транспортных услуг и логистика (сфера международной торговли, обслуживания транспортных объектов, таможи, транспортных коридоров, туризма и других видов услуг (консультационных, информационных) - коммуникационные, брокерские, терминальные, аутсорсингов, страховые, маркетинговое-рекламные, лизинговые, аналитически-исследовательские, экспертные, банковские и валютные и другие вспомогательные услуги для развития бизнеса).

III. ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАНИЙ:

1. Разработка стратегии развития рынка транспортных услуг и логистика в стране, регионах и отраслях.
2. Современные тенденции развития организационно-правовых форм экономики в сфере транспортного обслуживания и логистика.
3. Формирование и развитие рынка транспортных услуг и логистика.
4. Прогнозирование баланса резервов, импорта и экспорта товаров на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный этапы.

5. Исследование состояния рынка импортируемых и экспортируемых товаров и их перспектив.
6. Обеспечение баланса спроса и предложения на рынке транспортных услуг и логистика.
7. Развитие инфраструктуры рынка транспортных услуг и логистика.
8. Оценка тенденций и закономерностей развития товар потоков в международной торговле и их перевозок.
9. Рационализация эффективных форм сотрудничества субъектов транспорта обслуживания и логистика с субъектами других сфер национальной экономики.
10. Транзакционные издержки: исследование их размера и состава в транспортных услуг и логистика.
11. Экономические и финансовые результаты деятельности субъектов транспортной службы и логистики.
12. Доходы и эффективность транспортных услуг и логистика.
13. Анализ финансового положения субъектов транспорта обслуживания, логистика и повышение их устойчивости.
14. Экономическая и социальная эффективность транспортных услуг и логистика.
15. Пути исследования и эффективного использования потенциала субъектов транспортного обслуживания и логистика.
16. Финансирование развития транспортных услуг и логистика в современных условиях.
17. Экономический и организационный механизм инновационного развития транспортных, логистических служб и рациональное размещение их структур.
18. Инвестирование в развитие транспортных логистических услуг и их эффективное использование.
19. Организация коммерческих условий поставки товаров во внешнюю торговлю в современных условиях.
20. Совершенствование механизма размещения сетей транспорта и логистика.
21. Характеристика и функции представительской, аутсорсинговой и посреднической деятельности в сфере транспортных услуг и логистика.
22. Развитие инфраструктуры транспортного обслуживания и логистика.
23. Развитие транспортно-логистического, банковского и таможенного обслуживания в современных условиях.
24. Содержание, проблемы, перспективы совершенствования внешнеторговой деятельности и пути их осуществления.

25. Разработка системы мер по государственному регулированию транспортных тарифов при оказании таможенных услуг и логистика.

26. Государственная поддержка и развитие транспортного обслуживания и логистика страны, регионов, под отраслей и населения.

27. Обеспечение безопасности и качества перевозки товаров и пассажиров при транспортном обслуживании и логистика.

28. Обеспечение уровня и качества услуг субъектов транспортного обслуживания и логистика.

29. Пути повышения конкурентоспособности субъектов транспорта обслуживания и логистика.

30. Развитие цифровых технологий при транспортном обслуживании и логистика.

31. Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств, обеспечение таможенного досмотра и досмотра пассажиров при международных перевозках и перевозки почты.

32. Менеджмент как ресурс субъектов транспортного обслуживания и логистика, состав, структура и последовательность развития системы управления.

33. Совершенствование организации и управления различными сферами деятельности субъектов и системы управления рисками при транспортном обслуживании и логистика.

34. Стратегическое управление предприятиями транспорта службы и логистика.

35. Организация и управление работниками сферы транспорта и логистика.

36. Особенности развития бизнеса в сфере транспортных услуг и логистика.

38. Управление технологическими, техническими и контрольными процессами в субъектах транспортной службы и логистика.

39. Механизм антикризисного управления в сфере транспортных услуг и логистика.

40. Партнерство государства и частного сектора при транспортном обслуживании и логистика.

41. Механизм таможенно-тарифного и нетарифного регулирования и совершенствование процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

4. Шифр и наименование смежных специальностей:

5.2.1. –Экономическая теория.

5.2.20. – Математические и инструментальные методы в экономике.

5.2.22 – Менеджмент.

5.2.18. – Бухгалтерский учет и аудит.

5.2.17. – Финансы, денежное обращение и кредит.

5.2.26. – Маркетинг.

5.2.27. – Логистика.

5.2.19. – Статистика.

5.2.21. – Мировая экономика.

5. Разграничения со смежными специальностями:

В отличие от специальности 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика, исследования по специальности 5.2.1. — Экономическая теория сосредоточены на изучении тенденций и характеристик сферы услуг и экономического механизма субъектов этого сектора.

В отличие от специальности 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика, исследования по специальности 5.2.20. — Математические и инструментальные методы в экономике не требуют разработки новых математических и инструментальных методов экономики и используют уже разработанные математические и инструментальные методы для достижения поставленных целей.

В отличие от специальности 5.2.8. – Транспортная экономика и логистика, исследования по специальности 5.2.22. – Менеджмент сосредоточены на вопросах управления и руководства в сфере транспортных услуг и логистика.

Специальность 5.2.8. – Транспортная экономика и логистика отличается от специальности 5.2.18. – Бухгалтерский учет и аудит тем, что в ней бухгалтерские показатели используются в качестве первичной информации для выявления закономерностей деятельности предприятий в сфере транспортных услуг и логистика.

Разница между исследованиями по специальности 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика отличается от специальности 5.2.17. — Финансы, денежное обращение и кредит — заключается в том, что в данной работе комплексно рассматриваются проблемы регулирования экономической деятельности, а в рамках этой специальности изучаются вопросы финансов, денежного обращения и кредита в сфере транспортных услуг и логистика.

В отличие от специальности 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика, исследования по специальности 5.2.26. — Маркетинг — сосредоточены на изучении маркетинговых аспектов деятельности предприятий транспортной отрасли и логистика.

В отличие от специальности 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика, исследования по специальности 5.2.27. — Логистика сосредоточены на изучении ценовых аспектов деятельности организаций в сфере транспортных услуг и логистика.

Разница между исследованиями по специальности 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика по специальности 5.2.19. — Статистика заключается в том, что они выявляют тенденции развития в секторе

транспортных услуг и логистика на основе использования статистических данных.

Специальность 5.2.8. — Транспортная экономика и логистика отличается от специальности 5.2.21. — Мировая экономика тем, что она изучает передовой опыт зарубежных стран в области транспортных услуг и логистика.

6. Разграничения со смежными отраслями науки

Фундаментальное обучение по специальности 5.2.8. – Экономика транспорта и логистика осуществляется в рамках экономических наук по специальностям экономики сферы услуг и логистика.