

ПАСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ 6D050607 – ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

(Утверждено решением Президиума Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан от «_____» «_____» 2025года)

ПАСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

**На соискание учёной степени по специальности доктора философии (PhD)
– доктора по специальности**

6D050600 – экономика (6D050607 – Экономика транспорта)

1. Шифр специальности: 6D050607 – Экономика транспорта

ОТРАСЛЬ НАУКИ, ПО КОТОРОЙ ПРИСУЖДАЮТСЯ УЧЕНЫЕ СТЕПЕНИ:

Экономические науки.

II. Формула специальности:

Содержание данного направления исследований - экономические отношения по теории, методологии и современной практике специальность 6D050607 – Экономика транспорта, как особых областей экономики и вопросы их развития.

Объект исследования: все организационно-правовые формы субъектов, осуществляющих свою деятельность в сфере транспортных услуг (сфера международной торговли, обслуживания транспортных объектов, таможи, транспортных коридоров, туризма и других видов услуг (консультационных, информационных) -коммуникационные, брокерские, терминальные, аутсорсингов, страховые, маркетинговое-рекламные, лизинговые, аналитически-исследовательские, экспертные, банковские и валютные и другие вспомогательные услуги для развития бизнеса).

III. ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАНИЙ:

1. Разработка стратегии развития рынка транспортных услуг в стране, регионах и отраслях.
2. Современные тенденции развития организационно-правовых форм экономики в сфере транспортного обслуживания.
3. Формирование и развитие рынка транспортных услуг.
4. Прогнозирование баланса резервов, импорта и экспорта товаров на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный этапы.
5. Исследование состояния рынка импортируемых и экспортируемых товаров и их перспектив.

6. Обеспечение баланса спроса и предложения на рынке транспортных услуг.
7. Развитие инфраструктуры рынка транспортных услуг.
8. Оценка тенденций и закономерностей развития товар потоков в международной торговле и их перевозок.
9. Рационализация эффективных форм сотрудничества субъектов транспорта обслуживания с субъектами других сфер национальной экономики.
10. Транзакционные издержки: исследование их размера и состава в транспортных услугах.
11. Экономические и финансовые результаты деятельности субъектов транспортной службы.
12. Доходы и эффективность транспортных услуг.
13. Анализ финансового положения субъектов транспорта обслуживания и повышение их устойчивости.
14. Экономическая и социальная эффективность транспортных услуг.
15. Пути исследования и эффективного использования потенциала субъектов транспортного обслуживания.
16. Финансирование развития транспортных услуг в современных условиях.
17. Экономический и организационный механизм инновационного развития транспортных служб и рациональное размещение их структур.
18. Инвестирование в развитие транспортных услуг и их эффективное использование.
19. Организация коммерческих условий поставки товаров во внешнюю торговлю в современных условиях.
20. Совершенствование механизма размещения сетей транспорта.
21. Характеристика и функции представительской, аутсорсинговой и посреднической деятельности в сфере транспортных услуг.
22. Развитие инфраструктуры транспортного обслуживания.
23. Развитие транспортно-логистического, банковского и таможенного обслуживания в современных условиях.
24. Содержание, проблемы, перспективы совершенствования внешнеторговой деятельности и пути их осуществления.
25. Разработка системы мер по государственному регулированию транспортных тарифов при оказании таможенных услуг.
26. Государственная поддержка и развитие транспортного обслуживания страны, регионов, под отраслей и населения.
27. Обеспечение безопасности и качества перевозки товаров и пассажиров при транспортном обслуживании.

28. Обеспечение уровня и качества услуг субъектов транспортного обслуживания.

29. Пути повышения конкурентоспособности субъектов транспорта обслуживания.

30. Развитие цифровых технологий при транспортном обслуживании.

31. Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств, обеспечение таможенного досмотра и досмотра пассажиров при международных перевозках и перевозки почты.

32. Менеджмент как ресурс субъектов транспортного обслуживания, состав, структура и последовательность развития системы управления.

33. Совершенствование организации и управления различными сферами деятельности субъектов и системы управления рисками при транспортном обслуживании.

34. Стратегическое управление предприятиями транспорта службы.

35. Организация и управление работниками сферы транспорта.

36. Особенности развития бизнеса в сфере транспортных услуг.

38. Управление технологическими, техническими и контрольными процессами в субъектах транспортной службы.

39. Механизм антикризисного управления в сфере транспортных услуг.

40. Партнерство государства и частного сектора при транспортном обслуживании.

41. Механизм таможенно-тарифного и нетарифного регулирования и совершенствование процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

4. Шифр и наименование смежных специальностей:

6D050601 – Экономическая теория.

6D050606 – Математические и инструментальные методы в экономике.

6D050701 – Менеджмент.

6D050801 – Бухгалтерский учет и аудит.

6D050901 – Финансы, денежное обращение и кредит.

6D051101 – Маркетинг.

6D051102 – Ценообразование.

6D051201 – Статистика.

6D051301 – Мировая экономика.

5. Разграничения со смежными специальностями:

В отличие от специальности 6D050607 — Транспортная экономика, исследования по специальности 6D050601 — Экономическая теория сосредоточены на изучении тенденций и характеристик сферы услуг и экономического механизма субъектов этого сектора.

В отличие от специальности 6D050607 — Транспортная экономика, исследования по специальности 6D050606 — Математические и инструментальные методы в экономике не требуют разработки новых математических и инструментальных методов экономики и используют уже разработанные математические и инструментальные методы для достижения поставленных целей.

В отличие от специальности 6D050607 – Транспортная экономика, исследования по специальности 6D050701 – Менеджмент сосредоточены на вопросах управления и руководства в сфере транспортных услуг.

Специальность 6D050607 – Транспортная экономика отличается от специальности 6D050801 – Бухгалтерский учет и аудит тем, что в ней бухгалтерские показатели используются в качестве первичной информации для выявления закономерностей деятельности предприятий в сфере транспортных услуг.

Разница между исследованиями по специальности 6D050607 — Транспортная экономика и специальности 6D050901 — Финансы, денежное обращение и кредит — заключается в том, что в данной работе комплексно рассматриваются проблемы регулирования экономической деятельности, а в рамках этой специальности изучаются вопросы финансов, денежного обращения и кредита в сфере транспортных услуг.

В отличие от специальности 6D050607 — Транспортная экономика, исследования по специальности 6D051101 — Маркетинг — сосредоточены на изучении маркетинговых аспектов деятельности предприятий транспортной отрасли.

В отличие от специальности 6D050607 — Транспортная экономика, исследования по специальности 6D051102 — Ценообразование сосредоточены на изучении ценовых аспектов деятельности организаций в сфере транспортных услуг.

Разница между исследованиями по специальности 6D050607 — Транспортная экономика и по специальности 6D051201 — Статистика заключается в том, что они выявляют тенденции развития в секторе транспортных услуг на основе использования статистических данных.

Специальность 6D050607 — Транспортная экономика отличается от специальности 6D051301 — Мировая экономика тем, что она изучает передовой опыт зарубежных стран в области транспортных услуг.

6. Разграничения со смежными отраслями науки

Фундаментальное обучение по специальности 6D050607 – Экономика транспорта осуществляется в рамках экономических наук по специальностям экономики сферы услуг.